

I 2010 begyndte DHI at assistere udviklere af ballastvandsystemer med at dokumentere anlæggenes effektivitet og sikkerhed. I dag er DHI en af verdens førende udbydere af tredjepartstest og evaluering af systemer til behandling af ballastvand. Det anslås, at mellem 50.000 og 70.000 eksisterende skibe skal have installeret et sådant anlæg i tiden frem til 2019.

Når et skib udleder ballastvand, er der risiko for, at fremmede organismer etablerer sig og medfører uønskede effekter på de oprindelige arter i vandmiljøet. Den Internationale Maritime Organisation, IMO, har derfor vedtaget en konvention, der stiller krav til, at alle skibe skal have et godkendt anlæg til rensning af ballastvand. Inden et sådant anlæg kan godkendes, skal dets effektivitet og sikkerhed dokumenteres ved afprøvning i en landbaseret testfacilitet.

DESMI Ocean Guard A/S i Nørresundby var den første kunde hos DHI Ballast Water Centre og har også som den første fuldført den IMO-krævede landbaserede test for salt- og ferskvand på DHI's testfacilitet i Hundested. Med godkendelsen i hus kan DESMI Ocean Guard A/S tilbyde at behandle både saltvand og ferskvand efter de strenge gældende krav. DHI er nu i gang med den krævede skibsbaserede test for firmaet, og de forventer, at anlægget vil have de krævede godkendelser i begyndelsen af 2012.

DHI Ballast Water Centre har testfaciliteter i Danmark, etableret med støtte fra Danmarks Maritime Fond, og i Singapore etableret med støtte fra Economic Development Board.