



Brancheforeningen Dansk Miljøteknologi

17. november 2009

Hørings svar

Luftkvalitetsplan for partikelforurening i Københavns og Frederiksberg

Dansk Miljøteknologi takker for muligheden for at kommentere udkastet til luftkvalitetsplan for København og Frederiksberg.

Dansk Miljøteknologi finder, at luftkvalitetsplanen har et meget lavt ambitionsniveau, og vi beklager, at målsætningen med planen tilsyneladende udelukkende er med nød og næppe at opfylde EU's grænseværdi for store partikler (PM10).

I stedet vil Dansk Miljøteknologi foreslå, at der fokuseres generelt på at forbedre luftkvaliteten i hovedstaden og dermed gavne befolkningens sundhed i langt højere grad, end der her er lagt op til. Derfor forslår vi, at der i luftkvalitetsplanen også fokuseres på de mindre og mere sundhedsskadelige partikler og på NO_x-udslip fra trafikken.

Det må oven i købet anses for yderst tvivlsomt, at selv denne meget beskedne målsætning om at overholde EU's målsætning for de store partikler i 2011 vil kunne nås med de virkemidler, som planen beskriver.

Dansk Miljøteknologi vurderer, at den meget beskedne afgift på dieslbiler uden filter kun vil medføre meget få eftermonteringer af filtre, og afgiften må derfor anses for stort set udelukkende at være af fiskal karakter. Den forventede reduktion på 0,3 mikrogram/m³ kan derfor efter vores opfattelse ikke medregnes i den samlede reduktion.

En begrundelse for at reduktion ved ”grønne taxier” kan sættes til 1,0 mikrogram/m³ savnes.

Dansk Miljøteknologi vil anbefale, at alle kommuner får mulighed for at indføre miljøzoner, og at der i disse miljøzoner stilles dynamiske krav om lukkede, effektive partikelfiltre og krav om katalysatorer.

Dansk Miljøteknologi skal stærkt beklage, at åbne filtre med en effektivitet helt ned til 30 % nu kan typegodkendes i Danmark. Disse såkaldte filters effektivitet vil oven i købet forringes med tiden og ret hurtigt nærme sig nul.

Det anser vi for at være en blåstempling af en helt utilstrækkelig teknologi, og vi finder det bemærkelsesværdigt, at regeringen vælger en sådan fremgangsmåde i betragtning af, at der findes dansk-producerede, rigtige filtre med en effektivitet på over 95 %.

Endelig skal Dansk Miljøteknologi gøre opmærksom på, at så beskedne incitamentter til anvendelse af miljøteknologi, som denne luftkvalitetsplan lægger op til, harmonerer meget dårligt med regeringens tanker om Danmark som en grøn vindernation.

Med venlig hilsen
Dansk Miljøteknologi
Jørn Jespersen
Direktør