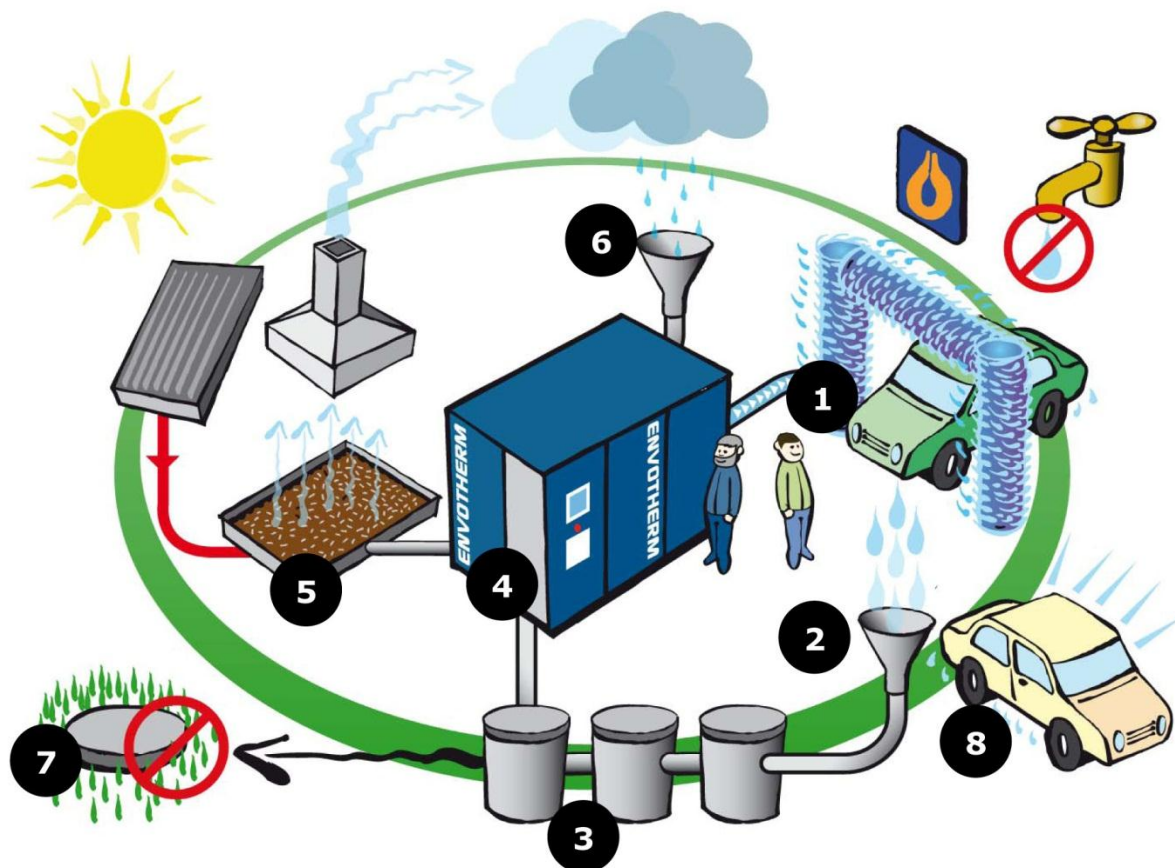


Verdenspremiere: Bilvask uden udledning og med minimalt vandforbrug



Når den ombyggede vaskehal på Statoil på Storebæltsvej i Nyborg indvies den 23. juni, er det samtidig verdenspremiere på et danskudviklet, lukket system, der reducerer forbruget af kommunevand til 15 liter pr. vask - eller mindre - og udledningen af spildevand til kloaksystemet til nul. Tilførslen af kommunevand sker udelukkende for at opveje det vandtab, der opstår, fordi der fordampes vand under tørringen og fordi der sidder vand i fx bilens dæk, undervogn og skærme, når den kører ud af vaskehallen (8).

På Statoil i Nyborg hentes en del af det tabte vand ind i systemet i form af opsamlet regnvand (6), og det er tanken på kommende anlæg at benytte taget på stationen til opsamling af regnvand og på den måde helt undgå at skulle bruge drikkevand fra ledningsnettet til bilvask.

Det epokegørende ved anlægget er metoden, der bruges til at rense vandet, så det kan genbruges. I første omgang passerer vandet fra hallen gennem et sandfang og et olieudskiller – ganske som på andre bilvaskeanlæg. Derefter kommer vandet over i en pumpebrønd (3). Herfra ville det normalt blive ledt ud i kloaksystemet (7) og videre til kommunens rensningsanlæg. Men ikke i det nye system: Her pumpes vandet over i et inddampningsanlæg (4), der er udviklet af den danske ingeniørvirksomhed ENVOTHERM A/S i samarbejde med ingeniør Børge Lund fra Statoil Fuel & Retail A/S.

Ved at fordampe spildevandet ender man med helt rent, destilleret vand, som bruges til skylkene i vaskehallen (1). En af fordelene ved denne rensningsmetode er, at genbrugsvandets saltkoncentration kan holdes helt i bund. At vandet er lunken er en sidegevinst, som betyder, at forbruget af sæbe også kan begrænses.

De rester, der er tilbage efter destillationen af det brugte vand fra vaskehallen, opsamles og forstøves ved hjælp af solvarme (5).

Danmarks første vaskehal uden spildevandsudledning åbner i Nyborg

Den 23. juni indvier Statoil en banebrydende ny bilvaskehal. Vaskehallen er udviklet af danske ingeniører og fungerer som et fuldstændigt lukket system med recirkuleret vand og uden spildevandsudledning. Vandforbruget er langt under 15 liter rent vand pr. bilvask, svarende til den mængde vand, som fordamper og bringes med ud af bilerne.

Når Statoil den 23. juni indvier den nye vaskehal i Nyborg, er der samtidig verdenspremiere på et danskudviklet system, der reducerer forbruget af kommunevand til under 15 liter pr. bilvask og udledningen af spildevand til kloaksystemet til nul. Alle forurenende partikler og salte fra vaskevandet opsamles og inddampes i et lukket system, så vandet kan genbruges igen og igen. Den unikke renseproces er så omhyggelig, at vaskevandet er lige så rent som destilleret vand, når det strømmer ud af hannerne i næste bilvask.

-Reelt er den nye vaskehal selvforsynende med vand. Tilførslen af de 15 liter rent vand sker udelukkende for at opveje det vandtab, der opstår, når der fordamper vand under tørringen, og fordi der sidder vand i bilernes dæk, undervogn og skærme, når de kører ud af vaskehallen. Miljømæssigt er det en stor landevinding, at vi nu kan vaske biler uden at belaste miljøet med spildevand og med et minimalt træk på de kommunale vandressourcer, siger Per Brinch, kommunikationsdirektør i Statoil Fuel & Retail.

Til sammenligning skal et traditionelt vaskeanlæg tilføres omkring 130 liter rent vand pr. bilvask, mens forbruget i biologiske anlæg typisk ligger på ca. 20 liter pr. vask. Begge typer anlæg lukker spildevand ud. Det epokegørende ved det nye vaskeanlæg er metoden, der bruges til at rense vandet, så det hele tiden kan genbruges.

-Vi har indsat et inddampningsanlæg i renseprocessen, som fordamper og filtrerer spildevandet, så salt og partikler reduceres til støv. Det bliver til omkring 100 kg støv pr. vaskehal pr. år, som kan køres væk til forbrænding, forklarer ingeniør Børge Lund fra Statoil, som har udviklet det nye vandgenbrugssystem til vaskehaller sammen med ingeniør Richard Dines Smidth fra Envotherm.

Statoil har godt 200 vaskehaller i Danmark, hvoraf de 34 har biologiske rensningsanlæg. Selskabet gennemfører millioner af bilvaske om året og har derfor også en økonomisk interesse i at reducere vandforbrug og spildevandsudledning mest muligt.

-At vi nu bogstavelig talt kan sætte en prop i spildevandsudtaget og recirkulere alt vaskevand har også en økonomisk betydning, da vi herved kan spare spildvandsafgifter, siger Per Brinch og fortsætter: Vi er nu kun et lille skridt fra den 100 pct. vandneutrale vaskehal. Det er et spørgsmål om at indsamle regnvand på taget, så kan vi også sætte prop i den kommunale vandhane.

Se illustration og faktaark om den nye generation af vaskehaller.

Fakta om bilvask

- Den nye bilvask bruger max 15 liter rent vand pr. bilvask og kan med regnvandsopsamling gøres 100 pct. vandneutral
- Et biologisk vaskeanlæg bruger ca. 20 liter rent vand pr. bilvask
- Et traditionelt vaskeanlæg bruger ca. 130 liter vand pr. bilvask
- Hjemmevask med slange og håndkraft bruger ca. 200-250 liter vand pr. vask